ICCU-141-493

Bogotá, 15 Julio 2026

SEÑORES
INSTITUTO COLOMBIANO DE ANTROPOLOGÍA E HISTORIA
Calle 12 # 2-38
contactenos@icanh.gov.co
Ciudad

Referencia: Contrato ICCU-141 de 2025 "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

ASUNTO: Respuesta a Radicado CR 2025184200068192 CE 2025162000075551 - CERTIFICACIÓN DE NO TRASLAPO DE OBRA CON PATRIOMONIO ARQUEOLÓGICO

Cordial saludo,

En atención a su comunicación, nos permitimos ampliar la información requerida con respecto al proyecto que desarrolla el **CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024**, en calidad de contratista encargado de la ejecución de la INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVÁ Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

El proyecto contempla la intervención con nuevas tecnologías, de acuerdo con lo establecido en el artículo 237-22 de las especificaciones INVIAS, de 118,69 km de vías rurales en los municipios de Caparrapí y Puerto Salgar, en la provincia de Bajo Magdalena; Albán, Quebradanegra, San Francisco y Sasaima, en la provincia de Gualivá; y Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima y Vianí, en la provincia de Magdalena Centro, en el departamento de Cundinamarca.

Esta intervención contempla el mejoramiento de la rasante mediante la aplicación de estabilizantes químicos, utilizando los materiales encontrados en cada uno de los tramos por intervenir y conservando las condiciones de las vías existentes, tales como anchos, desniveles y geometría.

Además, se contempla el mantenimiento de las obras hidráulicas existentes en los tramos de intervención, así como la construcción de cunetas y obras complementarias, como alcantarillas, requeridas para garantizar un adecuado drenaje en las obras por construir. También se incluyen algunas obras menores de contención en puntos donde se han identificado pérdidas de banca. Lo anterior, con el fin de garantizar la transitabilidad en los sectores que hacen parte del proyecto.

Para el desarrollo del proyecto, se aplica un Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, elaborado por el consorcio conforme a los lineamientos establecidos por la entidad y la normatividad vigente para tal fin, y revisado y aprobado para su aplicación por la interventoría.

En la siguiente tabla se relacionan cada uno de los tramos, su ubicación y las longitudes de intervención:

TRAMO	UBICACIÓN TRAMO VIAL	LONGITUD TRAMOS (M)	ANCHO TRAMOS (M)	COORDENADAS INICIO ICCU		COORDENADAS FIN ICCU	
				LATITUD °	LONGITUD °	LATITUD °	LONGITUD °
1	TIERRERITOS -TATI -CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA	15.550,0	5,00	5°28´44,36" N	74°35´12,76" O	5°27´45,79"	74°30´32,35" O
1	TIERRERITOS -TATI -CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA			5°28´59,63" N	74°31´38,28" O	5°30´56,32"	74°32´9,11" O
2	LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA	13.000,0	5,00	5°42´33,59" N	74°35´51,60" O	5°44´19,51"	74°30´28,63" O
3	CHIMBE - BAGAZAL - ALBAN - GUALIVA	8.250,0	5,00	4°54´9,70" N	74°27´32,73" O	4°56´22,30"	74°28´57,37" O
4	SANTA BÁRBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - GUALIVA	15.000,0	5,00	5°7´10,31" N	74°28´47,05" O	5°8´45,84"	74°28´54,19" O
4	PILONES, QUEBRADA NEGRA - GUALIVA			5°6´58,69" N	74°28´46,29" O	5°4´0,37"	74°27´26,65" O
5	VÍA ARRAYÁN SECTOR LA ESCUELA - GUALIVA	4.640,0	5,00	4°58´11,04" N	74°18´49,71" O	4°58´11,29" N	74°18´8,04" O
5	SECTOR ARRAYAN - CASA ROJA - GUALIVA			4°57´56,10" N	74°18´3,09" O	4°58´26,56" N	74°17´32,03" O
6	SAN ANTONIO - ALTOS DEL OSO - LAS MERCEDES - GUALIVA	12.450,0	5,00	4°56´9,94" N	74°25´23,81" O	4°56´59,01"	74°23´9,37" O
6	RUTA CAFÉ, SASAIMA - GUALIVA			4°56´44,75" N	74°25´20,07" O	4°56´7,85"	74°24´55,15" O
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN - MAGDALENA MEDIO	7.500,0	5,00	4°46´34,05" N	74°45´39,83" O	4°45´22,13"	74°43´38,41" O
8	PERIQUITO - PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO - BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA MEDIO	12.300,0	5,00	4°47´41,21" N	74°30´51,39" O	4°52´36,73"	74°31´14,89" O
9	PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ - MAGDALENA MEDIO	7.000,0	5,00	4°37´50,68" N	74°44´46,20" O	4°40´51,00" N	74°42´58,08" O
10	LA LIBERTAD - SAN ISIDRO - OLIVOS ALTO, SAN JUAN DE RIOSECO - MAGDALENA CENTRO	12.900,0	5,00	4°49´27,82" N	74°34´37,46" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
11	LA Y TRINIDAD - PIEDECUESTA, GUAYABAL DE SÍQUIMA - MAGDALENA CENTRO	1.800,0	5,00	4°54´58,19" N	74°29´0,60" O	4°47´3,81" N	74°34´1,93" O
12	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ - MAGDALENA MEDIO	8.300,0	5,00	4°48´55,36" N	74°33´51,21" O	4°52´12,30" N	74°33´37,46" O
LONGITUD TOTAL (M)		118.690,00					

Fuente: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
Elaboración propia

ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS

Los sectores viales a intervenir se han identificado como vías terciarias que comunican veredas y centros poblados en los municipios y sectores indicados en la tabla anterior; estas vías permiten a las poblaciones de las zonas transportar principalmente productos agrícolas hacia las vías principales para su comercialización.

Sin embargo, las vías seleccionadas presentan deterioros significativos, toda vez que, con el paso de los años, han dejado de recibir mantenimiento. Por ello, se evidencian subrasantes inexistentes, pavimentos en placa huella deteriorados, obras de drenaje en malas condiciones, inexistencia de bermas y cunetas, pérdida de banca, entre otras situaciones que se pretende atender dentro del alcance del objeto contractual del proyecto en mención.

Las vías existentes cuentan con un ancho promedio variable entre 3 y 6 m a lo largo de cada uno de los tramos. En el proyecto se plantea la intervención de hasta 6 m de ancho, proyectando dos carriles de tipo bidireccional para comunicar las veredas con las vías principales.

En relación con el trazado longitudinal, se trata de vías sinuosas y con pendientes altas, variables entre el 0 % y el 45 % en algunos tramos.

A continuación, se presenta la información y el registro fotográfico de cada uno de los tramos por intervenir:

- **Tramo 1 TIERRERITOS- TATI-CAPOTE - CAPARRAPÍ - BAJO MAGDALENA**





Se encuentra ubicado en el municipio de Caparrapí, con una longitud aproximada de intervención de 15,55 km. Se identificó una vía de herradura, sin conformación previa para el tráfico vehicular, con altas pendientes y vegetación espesa; además, no cuenta con obras hidráulicas suficientes. La entidad estudia si la intervención requerida en el tramo puede atenderse considerando la naturaleza del contrato en ejecución.

- **Tramo 2 LOS REINES GALAPAGOS - PUERTO SALGAR - BAJO MAGDALENA**





Se encuentra ubicado en el municipio de Puerto Salgar, con una longitud estimada de intervención de 8,3 km. Se identifica una vía consolidada de entre 5 y 6 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 3.388,25 m de placa huella construida. Cuenta con obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

PUERTO SALGAR		
CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO ALCANTARILLAS	K0+100	
	K1+170	
	K1+400	
	K2+510	
	K5+900	
OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K0+240	
	K0+400	
	K2+970	
	K3+370	
	K7+200	
OBRA NUEVA (MURO)	K3+920	8 ML

- **Tramo 3 CHIMBE - BAGAZAL - ALBAN - GUALIVA**





Se encuentra ubicado en el municipio de Albán, con una longitud estimada de intervención de 13 km. Se identifica una vía consolidada de entre 5 y 6 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 899,70 m de placa huella construida. Cuenta con obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

ALBAN		
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO ALCANTARILLAS	K3+670	
	K3+775	
	K3+865	
	K4+685	
	K4+954	
	K6+760	
	K7+410	
	K5+270	
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO BOX COULVERT	K4+505	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K4+624	
	K5+015	
	K7+010	
	K7+510	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K4+920	15 ML - Incluye Alcantarilla
	K7+740	25 ML - Incluye Alcantarilla
	K5+170	12 ML
	K7+650	10 ML
	K7+700	16 ML

- **Tramo 4 SANTA BÁRBARA CENTRO QUEBRADANEGRA - PILONES, QUEBRADA NEGRA - GUALIVA**





Se encuentra ubicado en el municipio de Quebradanegra, con una longitud estimada de intervención de 15 km, divididos en dos tramos: Santa Bárbara–Quebradanegra y Quebradanegra–Pilones. Se identifica una vía consolidada de entre 5 y 6 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 2.015,80 m de placa huella construida. Cuenta con obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

QUEBRADA NEGRA (TRAMO 1 SANTA BARBARA)		
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K4+207	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K0+090	10 ML
	K0+180	10 ML
	K0+520	10 ML
	K0+920	14 ML

- **Tramo 5 VÍA ARRAYÁN SECTOR CASA ROJA Y SECTOR LA ESCUELA, SAN FRANCISCO – GUALIVA**





Se encuentra ubicado en el municipio de San Francisco, con una longitud estimada de intervención de 4,6 km, divididos en dos tramos: vía Arrayán, sector Casa Roja, y sector La Escuela. En el primer sector se presentó una pérdida de banca que impide realizar la intervención, pues requiere estudios geotécnicos y obras mayores que no corresponden al alcance ni a la naturaleza del contrato. Por lo tanto, se considera la intervención en el sector conocido como La Escuela, con una longitud aproximada de 1,5 km. Se identifica una vía consolidada de entre 5 y 6 m

de ancho variable en todo el corredor. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

SAN FRANCISCO		
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K0+098	
	K0+930	
OBRA NUEVA (LIMPIEZA DE TALUD)	K0+520	20 ML

- **Tramo 6 SAN ANTONIO - ALTO EL OSO - LAS MERCEDES - RUTA CAFÉ, SASAIMA - GUALIVÁ**





Se encuentra ubicado en el municipio de Sasaima, con una longitud estimada de intervención de 12,45 km. Se identifica una vía consolidada de entre 5 y 6 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 1.952,33 m de placa huella construida. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

SASAIMA		
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K7+250	
	K6+370	
	K5+800	
	K5+010	
	K3+600	
	K1+680	
	K1+540	
	K0+820	

- **Tramo 7 GRAMALOTAL - CHACARA – HONDURAS, BELTRAN – MAGDALENA CENTRO**





Se encuentra ubicado en el municipio de Beltrán, con una longitud estimada de intervención de 7,5 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 6 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 5.624,80 m de placa huella construida. Por lo anterior, se planteó la intervención desde la vereda Honduras hacia la vereda Gramalotal. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

BELTRAN		
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K13+938	
	K14+615	
	K12+268	Construir cabezote
	K10+785	
	K10+717	
	K10+633	Construir cabezote
	K10+232	
	K9+230	Construir cabezote
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K14+140	30 ML
	K13+330	10 ML
	K13+190	30 ML
	K11+160	10 ML
	K10+605	15 ML
	K10+560	25 ML
	K9+840	10ML Incluye alcantarilla
	K8+897	12 ML Incluye alcantarilla

- **Tramo 8 PERIQUITO- PALO BLANCO BAJO - RINCÓN SANTO – BOQUERÓN, BITUIMA - MAGDALENA CENTRO**





Se encuentra ubicado en el municipio de Bituima, con una longitud estimada de intervención de 12,3 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 5 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 1.050,29 m de placa huella construida. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

BITUIMA		
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO ALCANTARILLAS	K11+655	
	K9+940	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K9+190	Construcción descole
	K5+660	
	K8+890	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K9+960	12 ML
	K5+570	18 ML

- **Tramo G PULÍ - TALIPA - LA POPA, PULÍ – MAGDALENA CENTRO**





Se encuentra ubicado en el municipio de Pulí, con una longitud estimada de intervención de 7,0 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 5 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 1.050,29 m de placa huella construida. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

PULÍ		
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO ALCANTARILLAS	K2+450	
	K4+480	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K0+500	
	K2+670	
	K2+950	
	K6+900	
	K7+630	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA	K1+660	18 ML
	K9+250	13 ML

- **Tramo 10 LA LIBERTAD - SAN ISIDRO - OLIVOS ALTO, SAN JUAN DE RIOSECO - MAGDALENA CENTRO**













Se encuentra ubicado en el municipio de San Juan de Rioseco, con una longitud estimada de intervención de 12,9 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 5 m de ancho variable en todo el corredor, con problemas geotécnicos evidenciados en el estado de los aproximadamente 1.182,18 m de placa huella construida. Se identificaron cerca de 20 puntos críticos con movimientos en masa y taludes que requieren atención, por lo que la entidad se encuentra estudiando el alcance de la intervención.

- **Tramo 11 LA Y TRINIDAD - PIEDECUESTA, GUAYABAL DE SÍQUIMA – MAGDALENA CENTRO**





Se encuentra ubicado en el municipio de Guayabal de Síquima con una longitud estimada de intervención de 1,8 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 5 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 651,83 m de placa huella construida. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

GUAYABAL DE SÍQUIMA		
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K0+105	
	K0+190	
	K1+110	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K1+830	10 ML
	K1+980	10 ML

- **Tramo 12 MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANÍ (CASCO URBANO) – MAGDALENA CENTRO**





Se encuentra ubicado en el municipio de Viani, con una longitud estimada de intervención de 8,3 km. Se identifica una vía consolidada de entre 4 y 5 m de ancho variable en todo el corredor, y aproximadamente 1.061,91 m de placa huella construida. Cuenta con algunas obras hidráulicas en buen estado; sin embargo, se plantea la intervención en los siguientes elementos que requieren atención:

VIANI		
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO ALCANTARILLAS	K0+760	
	K2+280	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (ALCANTARILLA)	K1+515	
	K2+170	
	K2+200	
	K2+855	
	K4+840	
CONSTRUCCIÓN OBRA NUEVA (MURO)	K0+660	10 ML
	K0+790	18 ML

Se adjunta a esta comunicación archivo SHP con la ubicación de cada uno de los tramos a intervenir, así como los PLANES DE MANEJO AMBIENTAL (PAGAS) aprobados por interventoría (CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI) y el ICCU (Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca); se indica además que por el tipo de proyecto no se requiere licencia ambiental. En caso de no presentarse traslapos con zonas de patrimonio arqueológico, agradecemos emitir una certificación indicando lo correspondiente.

Atentos a su respuesta en nuestro correo electrónico consorciocaminosiccu@gmail.com, o a través de nuestros canales de atención celular: 3183441859, en el número fijo: (1) 7552676 o en las oficinas ubicada en la Cra 15 No. 80 – 80 Oficina 402.
Atentamente,

JULIAN DAVID CARCAMO LUNA
C.C. 3.806.709 DE CARTAGENA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024